



**Environnement / Écologie**

**6-** En quoi la centralité de cette traversée serait-elle bonne pour l'environnement ?  
 Réponse : .....

.....

.....

.....

.....

**7-** En quoi la centralité de cette traversée comporte-t-elle un risque pour l'environnement ?  
 Réponse : .....

.....

.....

.....

.....

**Transport multimodal / Transport maritime**

<b>8-</b> Pensez-vous que le développement d'autoroutes de la mer pourrait contribuer à une solution pour le franchissement des Pyrénées ?	OUI	NON
--	-----	-----

<b>9-</b> Pensez-vous que la centralité de cette traversée permette la réalisation de plates-formes réellement multimodales (ferroviaire, fluvial et maritime, aérien, routier) ?	OUI	NON
---	-----	-----

Commentaire : .....

.....

.....

.....

.....

.....

<b>10-</b> Ne pensez-vous pas qu'il faudrait des bases logistiques qui permettent d'intégrer à l'avenir le fluvial et le maritime ?	OUI	NON
---	-----	-----

**Les intérêts en question**

**11-** Quels seraient les avantages et inconvénients d'une base multimodale dans les Pyrénées centrales, pour l'Europe?  
 Réponse : .....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**12-** Quels seraient les avantages et inconvénients d'une base multimodale dans les Pyrénées centrales, pour la région Midi-Pyrénées ?  
 Réponse : .....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**13-** Quels seraient les avantages et inconvénients d'une base multimodale dans les Pyrénées centrales, pour le département des Hautes-Pyrénées ?  
 Réponse : .....

.....

.....

.....

.....

.....

**14-** Quels seraient les avantages et inconvénients d'une base multimodale dans les Pyrénées centrales, pour la vallée et les territoires traversés ?  
 Réponse : .....

.....

.....

.....

.....

.....

**15-** Selon vous, d'un point de vue économique et écologique, une traversée ferroviaire passant par le centre des Pyrénées sert-elle davantage l'intérêt général qu'une amélioration de l'existant ?

OUI	NON
-----	-----

Commentaire : .....

.....

.....

.....

.....

.....

**Vos idées politiques**

Les promoteurs d'une traversée centrale des Pyrénées font des prospectives sur un accroissement continu des échanges.

**16-** Estimez-vous réalistes des prévisions s'appuyant toujours plus sur les flux tendus, la spécialisation des territoires et les délocalisations ?

OUI	NON
-----	-----

**Qu'êtes-vous prêt(e) à faire ?**

**17-** Le calendrier franco-espagnol, en novembre 2005 à Barcelone, fixait des études pour 2006 sur la répartition des trafics. Quelles sont vos informations sur ce sujet ?  
 Réponse : .....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**18-** Seriez-vous prêt(e) à demander une expertise indépendante et de nouvelles analyses prospectives concernant l'évolution des trafics ?

OUI	NON
-----	-----

**19-** Etes-vous prêt(e) à demander une étude globale sur l'ensemble de la chaîne, incluant tous les modes de transport pour le franchissement des Pyrénées en déposant une proposition de loi ?

OUI	NON
-----	-----

