

Pour un débat préalable sur les traversées des Pyrénées

Nous savons que les chefs d'Etat Français et Espagnol se sont rencontrés lors du sommet bilatéral du 10 janvier 2008, et que les interconnexions étaient inscrites au programme, notamment les liaisons ferroviaires.

Nous savons également que le 21 novembre 2007 la Commission Européenne a choisi d'accorder une subvention de 5 millions d'euros pour une étude sur la traversée ferroviaire des Pyrénées, tronçon de l'axe de fret ferroviaire «Sinés-Algésiras Madrid Paris», dans le cadre du projet prioritaire européen N°16 (PP16).

Dans ce contexte, très concernés par ce projet, nous demandons à être représentés pour participer en amont à l'élaboration du programme des études qui ne doivent pas se limiter à proposer des tracés pour une traversée centrale des Pyrénées.

Nous demandons à ce que ces études portent sur :

- Le coût économique et environnemental et l'intérêt de l'ensemble du projet de ligne ferroviaire reliant les ports de Sinés-Algésiras à Paris, en le comparant aux liaisons maritimes et fluviales sur le même trajet.
- La capacité de développement des ports français, leurs besoins en matière de connections multimodales et les implications qui en découlent sur le schéma national du réseau ferroviaire dédié au fret.
- La prise en compte des nouvelles données économiques en matière de prévisions des flux, une réactualisation des études prospectives.
- Des estimations indépendantes sur l'optimisation du réseau ferré transpyrénéen existant et en travaux avant d'envisager toute nouvelle traversée.

En tout état de cause, nous demandons que la nécessité d'une nouvelle « Traversée ferroviaire des Pyrénées » soit prouvée avant que ne soient engagées des études sur un éventuel tracé.

Soucieux du développement local, nous aimerions que soit engagée une réflexion sur une relocalisation des activités économiques, au lieu de privilégier cette infrastructure au coût exorbitant.