

*La République des Pyrénées (Pau) le 1 décembre 2011*

## **Pau-Canfranc : Aquitaine et Aragon au diapason**

A l'issue d'une réunion de travail qui s'est tenue hier à Saragosse, Bernard Uthurry, premier vice-président du conseil régional et maire d'Oloron, s'est réjoui « de l'enthousiasme manifesté par le gouvernement d'Aragon, qui demande à intensifier les réunions pour l'aboutissement du projet de réouverture de la ligne ferroviaire Pau-Canfranc ».

La région Aquitaine, « en concordance de vue avec l'Aragon dont elle partage le niveau d'exigences », a voté en octobre dernier 105 millions d'euros pour financer les 25 kilomètres du tronçon Oloron-Bedous. Pour réaliser le dernier barreau Bedous-Canfranc, restera à honorer une ardoise de 400 millions d'euros dont 300 côté français, ainsi que 40M€, pour l'aménagement du tunnel. Que l'Espagne prendra en charge à hauteur de 60%.

Les deux bureaux d'études multiplient les échanges sur la sécurité, les capacités et les travaux à entreprendre. En dépit des préoccupations économiques, les deux régions poussent les deux États à accentuer leur soutien à la valorisation de ce patrimoine touristique qui constitue une voie alternative pour le transport des marchandises transpyrénéen. À l'heure d'une décélération du projet de traversée centrale des Pyrénées. Prochaine réunion en février.

[transports Bernard Uthurry Pau-Canfranc Aquitaine](#)