

Monsieur Bernard LEMBEYE  
15 Rue du Labaï  
65400 AGOS VIDALOS

Tarbes le 13 Mars 2015

Monsieur le Président,

Nous avons pris connaissance avec une particulière attention du questionnaire proposé à l'ensemble des candidats aux élections départementales. C'est avec plaisir et une grande sincérité que nous souhaitons vous apporter une réponse aussi précise que possible et qui, pour notre équipe ne peut se résumer par un oui ou un non.

A notre connaissance et après avoir interrogé et le Président du Conseil Général et notre députée Jeanine Dubié, nous pouvons vous confirmer qu'aucun projet de Traversée Centrale des Pyrénées n'est inscrite et encore moins envisagée tant au niveau National qu'eupéen.

C'est ainsi que dans le rapport Duron, qui doit être en votre possession, une traversée pourrait être classée dans les projets à examiner à l'horizon très lointain d'après 2050.

C'est ainsi que le Sénateur Maire Louis Nègre, spécialiste et fervent défenseur du transport ferroviaire, chargé de gérer les projets de schéma national des infrastructures de transports répond : le Lyon-Turin est un dossier extrêmement lourd où on parle en dizaine de milliard d'euros et dont les travaux dans le meilleur des cas vont s'étaler sur une quinzaine d'année. Les accords ont été passés entre les Etats qui vont désigner un promoteur, lequel pourra, à terme engager les travaux. L'Europe a confirmé qu'elle subventionnerait ce projet à hauteur de 40 %. Je suis optimiste sur ce dossier là, sachant néanmoins qu'il reste un problème de financement non négligeable, même s'il y a la volonté de l'Etat français et de l'Etat Italien d'aboutir, ce qui est fondamental en cette période de basses eaux financières actuelles. Vous comprendrez que le Lyon Turin a été jugé prioritaire, le franchissement des Pyrénées ne peut donner lieu à aucune étude au moins jusqu'en 2050. Nous n'avons pas dégagé de crédits suffisants »

Voilà les éléments que nous souhaitons porter à la connaissance de tous.